

Un aviateur de chez nous

Par Denyse Caron, r.s.r.



Brève histoire d'un passionné de l'aviation



La famille de Monsieur Zénon Caron (ferblantier-plombier) et de Dame Alice Bélanger qui ont vécu au Val-Brillant de 1915 à 1969 comptait 13 enfants dont les quatre adolescents : Anicet, Maurice, Irénée et Jacques étaient très habiles en menuiserie, en mécanique et en plomberie.

Monsieur Caron les favorisait en les laissant travailler dans sa boutique à la condition que les outils et la machinerie qu'ils employaient soient « intacts et mis en ordre » quand il revenait du travail à l'extérieur de Val-Brillant. Madame Caron ne manquait pas de s'intéresser et de les féliciter quand ils fabriquaient des camions, des bicycles à trois roues (en bois)

« Il se plaisait durant les fins de semaine à faire des pratiques sur le lac de Val-Brillant... »

selon les matériaux qu'ils trouvaient dans la boutique de leur père et aussi dans la boutique de Monsieur Oscar Beaulieu qui avait une certaine vision sur les garçons lorsque Monsieur Caron a dû « s'expatrier » pendant la guerre 1939-1945, à la Pointe-aux-Trembles, dans une usine avec son fils Anicet pour aider à faire vivre la famille et permettre des études à Maurice et Irénée à l'École d'Arts et Métiers de Rimouski afin d'être de bons mécaniciens.



Maurice et sa sœur Denyse.

Les trois frères Maurice, Irénée et Jacques travaillèrent à l'Aéroport de Matane Air Service pendant plusieurs années et Maurice commença sa formation avec Monsieur Jerry Burnett (propriétaire) pour devenir pilote de l'air. Il se

Un aviateur de chez nous

Par Denyse Caron, r.s.r.

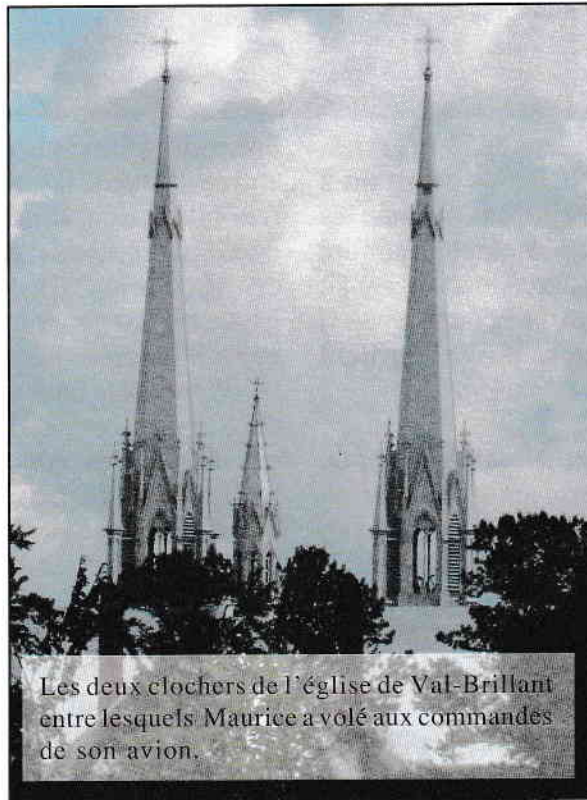
Brève histoire d'un passionné de l'aviation

plaisait durant les fins de semaine à faire des pratiques sur le lac de Val-Brillant avec deux passagers volontaires dans un aéroplane-amphibie selon les saisons (été et hiver).

«Il prit une courte envolée presque dangereuse mais très bien planifiée...»

l'embaucha comme pilote (après avoir passé les examens requis) pendant quelques années puis il entra à Québec Air en ? pour ? années jusqu'à l'âge de la retraite. Son habileté lui donna la chance d'atterrir sur des pistes

À Val-Brillant, une fin de semaine d'été, la température était favorable pour voler (le ciel sans nuage et sans vent) Maurice fit un atterrissage difficile « sur une piste courte et étroite dans un champ derrière le Collège des Frères Maristes. » Il prit une courte envolée presque dangereuse mais très bien planifiée... et passa entre les deux clochers de l'église dans une position oblique avec diligence et fierté puis retourna à l'Aéroport de Matane très satisfait de l'exploit. Il mit son maître au courant de son exploit et il



Les deux clochers de l'église de Val-Brillant entre lesquels Maurice a volé aux commandes de son avion.

presque impossibles sur la Basse-Côte-Nord pour aller chercher des malades qui devaient être conduits aux hôpitaux de Québec.

Maurice est décédé à Cap-Rouge le 23 mai 2013 à l'âge de 89 ans après une longue maladie. Ses funérailles ont eu lieu à Cap-Rouge. Il fut inhumé dans le cimetière de Val-Brillant.

Maurice est un fils de Val-Brillant dont nous sommes fiers et les personnes qui l'ont connu aimeront sûrement se rappeler sa mémoire.